



Epreuve – wedstrijd: RALLY VAN HASPENGOUW 23-25/02/2023

Date – Datum: 24/02/2023

Time: 20u00

Addendum – Additif N° 2

– Bijlage # 2

Document: 1 – 2

De – van : Koersdirecteur – Directeur de Course
Pour – voor : Alle deelnemers – tous les concurrents
Cc : Sportcommissarissen – les commissaires sportifs

Art. 11.5 Procedure gebruik STS / Procédure utilisation STS

* In bijlage de handleiding / Ci-joint le manuel d'utilisation.

* Het toestel zal door iemand van de organisatie geactiveerd worden voor het startpodium
L'appareil sera activé par une personne de l'organisation devant le podium de départ.

Benny Giebens
Wedstrijdleider

I.O.

~~Wauters W.~~

Wauters William

Adj. wedstrijd leider

Liz. 4241

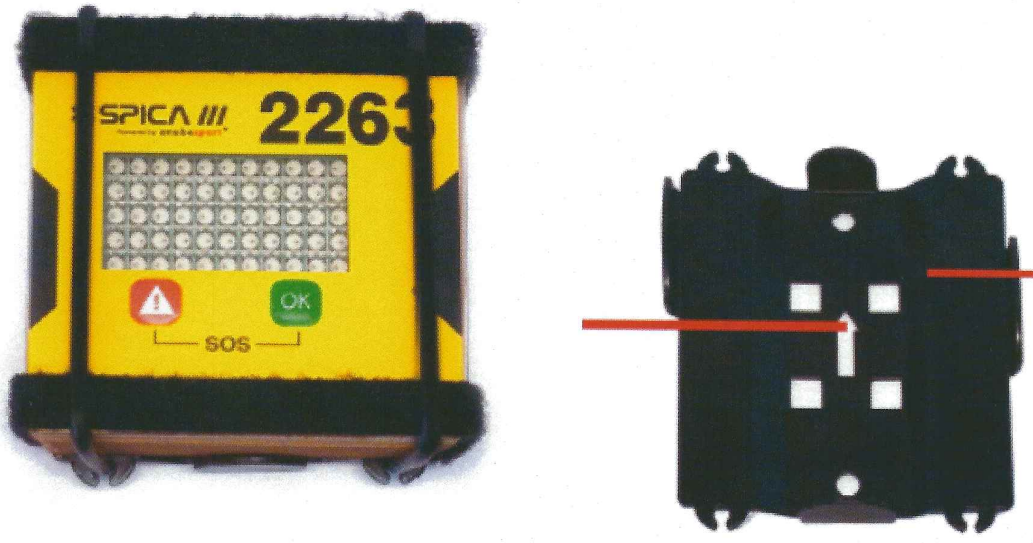
1. Installatie van safety tracking system

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System (STS) geleverd door de organisator.

1.1 Installatie en inspectie

Het STS-apparaat wordt door een aangestelde van de organisator bevestigd in de wedstrijdwagen tijdens de technical scrutineering.

Het STS-apparaat wordt bevestigd via een op maat gemaakte metalen beugel die voorzien is voor rallysport.



Het STS-apparaat werkt autonoom op een batterij en hoeft bijgevolg geen stroomtoevoer.

1.2 Zelf gebruik

Via het STS-apparaat kan je zelf bepaalde boodschappen doorgeven aan de organisatie.

1.2.1 SOS

Ben je veroorzaker van een ongeval en heb je (medische) hulp nodig, dan kan je via de knoppen dit melden aan de organisatie.

Druk hiervoor 2 seconden op  + 

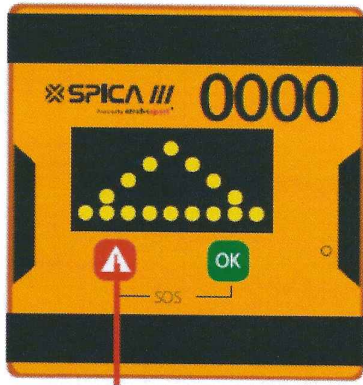


1.2.2 Panne

Heb je (mechanische) panne, dan kan je dit aangeven door 2 seconden op



te drukken.



1.3 Boodschappen vanuit de koersdirectie

Ook de koersdirectie kan boodschappen laten verschijnen op het apparaat.

1.3.3. OK?

Merkt de koersdirectie dat je voertuig stilstaat, dan kunnen ze een **OK status** vragen. In dat geval verschijnt **OK?** op het toestel.

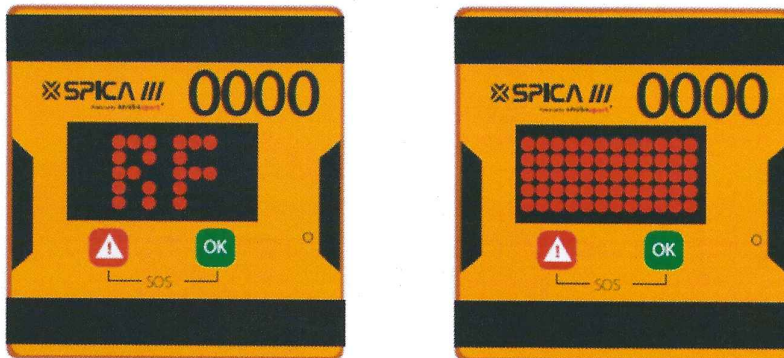
Je kan dan op 3 manieren antwoorden door de toets(en) 2 seconden in te houden:

1. **OK:** alles is ok
2. **Driehoek + OK:** SOS aangeven (zie 1.2.1)
3. **Driehoek:** Panne aangeven (zie 1.2.2)



1.3.3. RF en rode LEDs

Indien een wagen een elektronische rode vlag krijgt (met luid geluidsignaal en rood oplichtende led) moet de deelnemer 1 sec. de "OK" knop ingedrukt houden ter bevestiging naar het rally controlecentrum (HQ) van de ontvangst van het signaal. De deelnemer moet onmiddellijk snelheid minderen en de instructies van de baancommissarissen volgen.



1.4 Misbruik

Indien er een overtreding van het gebruik van de "SOS" en "OK" signalen wordt vastgesteld, kan het team/de bemanning beboet worden door de stewards.

2. Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het finish podium.

In geval van een vroegere opgave moet de deelnemer het STS apparaat terugbezorgen op HQ.

Manuel d'utilisation STS. (FR)

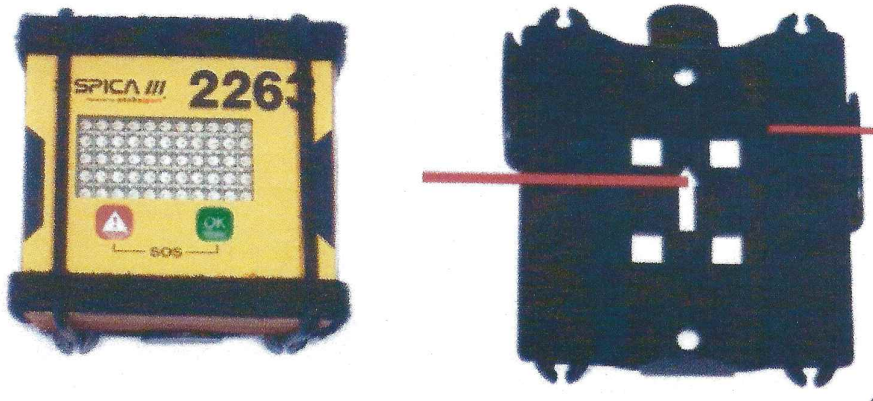
1. Installation d'un système de suivi de la sécurité

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi de sécurité (STS) fourni par l'organisateur.

1.1 Installation et inspection

Le dispositif STS sera installé dans la voiture de course par des personnes désignées par l'organisateur, lors des vérifications techniques.

Le dispositif STS sera fixé au moyen d'un support métallique fabriqué sur mesure.





Le dispositif STS fonctionne de manière autonome sur une batterie et n'a donc pas besoin d'une alimentation électrique.

1.2 Auto-utilisation

Le dispositif STS vous permet de transmettre vous-même certains messages à l'organisation.

1.2.1 SOS


Si vous êtes impliqué dans un accident et avez besoin d'une assistance (médicale) ~~ou si votre véhicule bloque la route~~, vous pouvez utiliser les boutons pour le signaler à l'organisation.

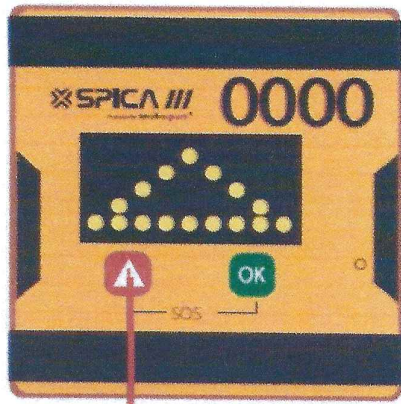
Appuyez pendant 2 secondes  + 



1.2.2 Panne

Si vous êtes en panne (mécanique) mais que vous ne bloquez pas la route, vous pouvez l'indiquer en appuyant sur 2 secondes.

Appuyez 



1.3 Messages du directeur de course

Le directeur de cours peut également afficher des messages sur l'appareil.

1.3.1 OK ?

Si le directeur de course remarquent que le véhicule est à l'arrêt, ils peuvent demander un statut. Dans ce cas, **OK** apparaîtra sur l'appareil.

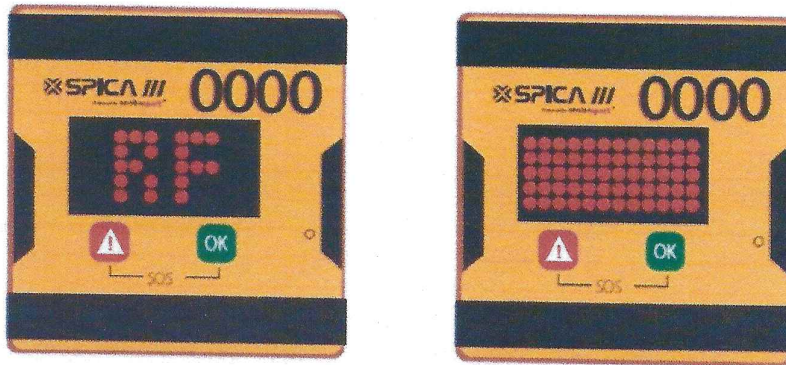
Vous pouvez alors répondre de 3 manières différentes en maintenant la ou les touches pendant 2 secondes :

1. OK : tout est OK
2. Triangle + OK : indication SOS (voir 1.2.1)
3. Triangle : indiquer une panne (voir 1.2.2)



1.3.2. RF et LEDs rouges (Red Flag)

Lorsqu'une voiture reçoit un drapeau rouge électronique (avec un signal sonore fort et un drapeau rouge), le concurrent doit appuyer et maintenir pendant 1 sec. le bouton "OK" pour accuser réception du signal au centre de contrôle du rallye (HQ). Le concurrent doit immédiatement réduire sa vitesse et suivre les instructions des commissaires.



1.4 Mauvaise utilisation

Si une infraction à l'utilisation des signaux "SOS" et "OK" est constatée, l'équipe de l'équipe peut être sanctionnée par les commissaires.

2. Retourner

L'organisateur démontera le dispositif STS complet avant le finish podium.

En cas d'abandon, le concurrent doit rendre le dispositif STS au QG.